



ADAC Saarland e.V.



GERMANY



Ausschreibung

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des aktuell gültigen Kart-Clubsport-Reglements 2024 und des KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 Reglements (Inkl. Anhängen) durchgeführt.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 – 4. Rennen
Datum der Veranstaltung: 13.07.2024
Ort der Veranstaltung: 64850 - Schaaheim

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: Kart-Club-Trier e.V. im ADAC
(Veranstalter) Parkstraße 5,
65321 Heidenrod
Telefon +49 (0) 173 2059 379
E-Mail kctev@web.de
Internet: www.kart-club-trier.de

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2024
ADAC Kartpokal Südwest 2024
SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2024
T4 Series Germany 2024
Rotax Life 2024
KZ2 u. KZ2 Gentlemen

Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen

Klasse	Jahrgang	Lizenzstufe*	Gesamtgewicht Inkl. Fahrer	Anzahl Teilnehmer
ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest (RS1)	2014-2016	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 125kg	max. 24
ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest (RS2)	2011-2014	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 135kg	max. 24
ADAC KartPokal	Ab 2011	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	Min. 145kg	max. 24
T4 Series Germany Junioren	2009-2012	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 140kg	max. 34
T4 Series Germany Senioren	Ab 2010	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 158kg	max. 34
Solidbam Tillotson Cup Südwest Junioren	2009-2012	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 140kg	max. 34
Solidbam Tillotson Cup Südwest Senioren	Ab 2010	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 158kg	max. 34
Honda 390 Serie	Ab 2011	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 170kg	max. 34
Rotax Micro (8-11 Jahre)	2013-2016	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 108 kg	max. 34
Rotax Mini (9-13 Jahre)	2011-2015	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 115 kg	max. 34
Rotax JUNIOR (12-15 Jahre)	2009-2012	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 145 kg	max. 34
Rotax MAX (ab 14 Jahre)	2010 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 162 kg	max. 34
Rotax DD2 (ab 15 Jahre)	2009 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 175 kg	max. 34
Rotax DD2-Masters (ab 32 Jahre)	1992 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 180 kg	max. 34
KZ2	1991 u. älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 175 kg	max. 34
KZ2 Gentlemen	2008 u. älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 180 kg	max. 34





ADAC Saarland e.V.



Ausschreibung



GERMANY



Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan

(verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Samstag, 13.07.2024

Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme:	08:00 Uhr – 09:15 Uhr
Technische Kontrolle/Abnahme der Karts:	08:00 Uhr – 10:30 Uhr
Motorenverlosung-/ausgabe RS 1/2/3:	ab 08:15 Uhr
Fahrerbesprechung:	08:15 Uhr (Start/Ziel)
Beginn Training:	ab 08:30 Uhr
Beginn Zeittraining:	ab 10:00 Uhr
Beginn Rennen:	ab 11:35 Uhr
Siegerehrung RS1 - RS 3:	ca. 15:00 Uhr
Siegerehrung übrige:	ca. 18:00 Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungschluss

Nennungsschluss 1:	7.07.2024 beim Veranstalter vorliegend und bezahlt
Nennungsschluss 2 (Nachnennung):	13.07.2024 um 09:15 Uhr vorliegend beim Veranstalter!

Art. 7 – Nenngeld/Motorenmiete/Transpondermiete

Das Nenngeld beträgt für die Klassen:

ADAC Kart-Rookies-Cup	RS 1, RS 2	130€ / Nachnennung 150€
ADAC KartPokal Honda/Briggs Stratton	RS 3	130€ / Nachnennung 150€
SolidBam-Tillotson Cup		150€ / Nachnennung 170€
T4 Series Germany		150€ / Nachnennung 170€
Rotax (alle Klassen)		150€ / Nachnennung 170€
KZ2 / KZ2 Gentleman		150€ / Nachnennung 170€
Honda 390Serie		150€ / Nachnennung 170€

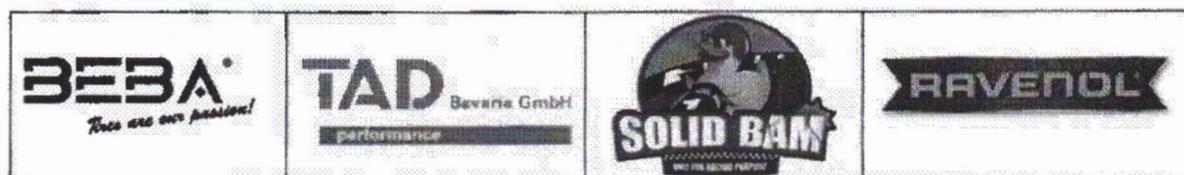
Alle Klassen:

Das **Nenngeld ist bis 17.06. 2023** zusammen mit der Transpondermiete (5€) auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort KART-TROPHY-SÜDWEST – 22.06.2024, Name, Vorname des/r Fahrers/in zu überweisen:

Für alle Nennungen nach dem 12.06. 2023 gilt das Nenngeld „Nachnennung“.

Kontoinhaber: Kart-Club-Trier e.V. im ADAC bei Sparkasse Trier

IBAN: DE66 5855 0130 0000 2306 31 BIC: TRISDE 55XXX





ADAC Saarland e.V.



GERMANY



Ausschreibung

ADAC Kart-Rookies-Cup 2022 (RS 1 / RS 2 / RS 3):

Die Motorenmiete beträgt 60€ je Veranstaltung
Für Benzin werden 15€ je Veranstaltung erhoben.
Für Transpondermiete werden 7€ erhoben.

Motorenmiete und Benzin sind in Bar bei der Papierabnahme zu entrichten.

Art. 8 – Fahrerbesprechung/Teamchefbriefing

Fahrerbesprechung (alle Klassen):

08:15 Uhr bei Start/ Ziel

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen lt. DMSB-Streckenprotokoll in den Klassen ADAC Kart-Rookies-Cup u. KartPokal höchstens je 24 Karts.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen (ausgen. KZ2/KZ2 Gentlemen)

Stehender Start: KZ2/KZ2 Gentlemen

Art. 11 – Training und Rennen

2 x freies Training über je 8 Minuten plus 2 Minuten Räumzeit

1 x Zeittraining über 8 Minuten plus 2 Minuten Räumzeit

2 x Rennen

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

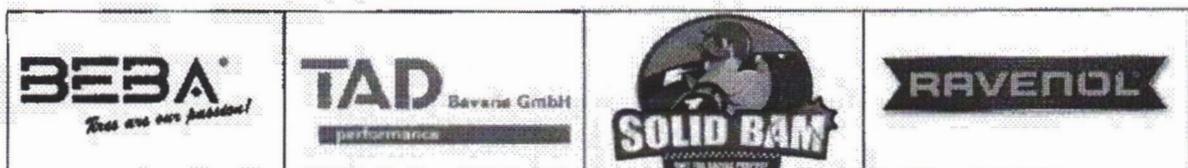
Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert. Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements





ADAC Saarland e.V.



GERMANY



Ausschreibung

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. 11.1 Rookie-Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene Rookie Cup-Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Noch Art. - 14 Preise

Wertung: Gesamtwertung von Rennen 1 und 2

In jeder Klasse erhalten die Plätze 1 – 5 in der Tageswertung Pokale. (Rennen 1 u. 2)

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter vorbehalten.

Die Teilnahme an der jeweiligen Siegerehrung in Rennbekleidung ist für alle Teilnehmer eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Preise (Pokale) werden nicht nachgesandt.

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Harald Spindler	(Kart-Club-Trier)
Rennleiter (RL):	Markus Peske, Achern	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Markus Peske, Achern	
Papier-Abnahme:	Harald Spindler	(Kart-Club-Trier)
	Manuela Stamm	(Kart-Club-Trier)
Techn. Überprüfung der Karts (TK):	Ralf Ribbrock	(ADAC Saarland)
	Gerald Molitor	(ADAC Saarland)
	Franz-Josef Colmesch	(Kart-Club-Trier)
	Uwe Matis	(Kart-Club-Trier)





ADAC Saarland e.V.



GERMANY



Ausschreibung

Motorenverlosung/-ausgabe/Waage:	Aleksey Atanasov	(Kart-Club-Trier)
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Zeitnahme Team Albert Wenz	Graben Neudorf
Schiedsrichter:	Harald Spindler	(Kart-Club-Trier)
	Andreas Matis	
	Paula Colmesch	(Kart-Club-Trier)

Art. 16 – Einsprüche

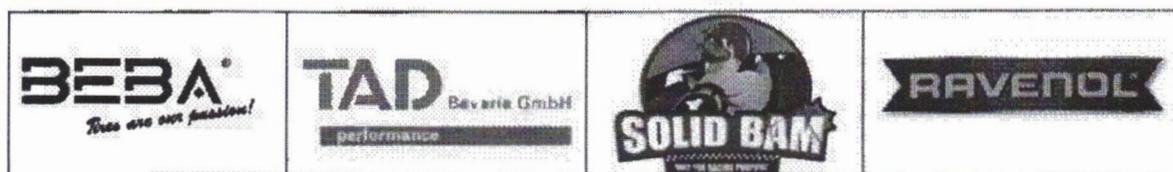
Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportworts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2023 und die Technischen Bestimmungen 2023 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement der KART-TROPHY-SÜDWEST 2023 und die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen. Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten. Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.

Darüber hinaus gilt: Jeder Teilnehmer sammelt seinen gesamten Müll und Abfall, einschließlich dessen, der von seinen Helfern / Betreuern / Mechanikern / u.a. verursacht wird und nimmt ihn mit und entsorgt ihn ordnungsgemäß.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer ordnungsgemäß zu entsorgen.





ADAC Saarland e.V.



GERMANY



Ausschreibung

Noch Art. 17 – Weitere Bestimmungen

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten Plätzen erfolgen.

Die Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Mainleus, 16.05.2024

Harald Spindler

Unterschrift Orgaleiter

A. Kleiber

Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:

Ort/ Datum: 17.05.24 Reg. Nr.: 718 / 24

ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport & Event
Viktoriastraße 15
55066 Koblenz

