



Serienausschreibung

Im Folgenden wird in allen Reglements aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten deshalb uneingeschränkt auch für alle weiteren Geschlechter.

Der Kart-Club Trier e.V im ADAC Mittelrhein schreibt die

KART-TROPHY-SÜDWEST 2024

gemäß dieser von der Sportabteilung des ADAC Mittelrhein e. V. genehmigten Ausschreibung aus.

Die KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 beinhaltet die Serien/Cups

- ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2024
- ADAC KartPokal Südwest 2024
- T4 Series Germany
- SolidBam-Tillotson-Cup Südwest 2024
- Rotax Life incl. KZ2

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Clubsport-Reglement 2024 (CSR-Kartrennen). Wenn durch das Kart-Clubsport-Reglement 2024 keine Regelungen getroffen sind, werden die Bestimmungen und Regelungen des DMSB-Kartreglements 2024 herangezogen. Die ADAC KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2024
- Kart-Clubsport-Reglement 2024
- Basis-Serienausschreibung „ADAC Kart Rookies Cup“
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC e. V.
- Grundausschreibung für den Clubsport Kart 2024
- Technische Bestimmungen für den Clubsport Kart 2024
- DMSB-Basis-Reglement für Karts mit Viertakt-Motoren
- DMSB Kart-Reglement 2024
- Serienausschreibung des „ADAC Kart-Rookies-Cup und ADAC KartPokal Südwest 2024“ des ADAC Saarland e.V.
- Techn. Reglement SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2024 (**Anhang 1**)
- Techn. Reglement T4 Series Germany (**Anhang 2**)
- Techn. Reglement Rotax Life (**Anhang 3**)
- Techn. Reglement KZ2 (**Anhang 4**)
- Techn. Reglement Honda GX390 (**Anhang 5**)



Serienausschreibung

2. BESTIMMUNGEN UND REGELUNGEN FÜR DIE VERANSTALTER

2.1 Serienveranstalter:

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

André Kleiber

Sophie-Scholl-Str.5

41540 Dormagen

E-Mail: kctev@web.de

www.kart-club-trier.de

0173/2059379

2.2 Rennveranstalter

Die Veranstalter von Rennen zur KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 sind verpflichtet eine Ausschreibung zu erstellen und durch die zuständige ADAC Motorsportabteilung genehmigen zu lassen, sowie eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung abzuschließen. Ggf. weitere Bestimmungen werden von dem jeweiligen Renn-Veranstalter mit dem Serienorganisator schriftlich abgestimmt. Festlegungen ohne schriftliche Zustimmung des Serienorganisations sind wirkungslos/ungültig.

2.3 Veranstaltungstermine

Grundlehrgang ADAC Kart-Rookies-Cup

23.03.2024

Saarlandring Uchtelfangen

Klassen:

ADAC Rookies Cup, KartPokal

Rennen 1

31.03.2024

Ostercup Erftlandring Kerpen

Klassen:

T4 Series Germany, Rotax Life, KZ2)

Rennen 2

04.05.2024

Saarlandring Uchtelfangen

Klassen:

ADAC Rookies Cup, KartPokal und Solid-Bam Tillotson Cup)

Rennen 3

12.05.2024

RMC GENK (T4 Germany)

Klasse:

T4 Series Germany



Serienausschreibung

Rennen 4

22.06.2024

Ortenauring Urloffen

Klassen:

ALLE

Rennen 5

13.07.2024

Sommercup Odenwaldring Schaaheim

Klassen:

ALLE

Rennen 6

24.08.2024

Vogelsbergring – Wittgenborn

Klassen:

ALLE

Rennen 7

28.09.2024

Saarlandring Uchtelfangen

Klassen:

ADAC Rookies Cup, KartPokal und Solid-Bam Tillotson Cup

Rennen 8

05.10.2024

Nightrace Belleben

Klasse:

T4 Series Germany

Die Serienorganisation behält sich vor, die Termine/Bahnen bei Bedarf zu verlegen und bei Absage ggf. einen Ersatztermin/Ersatzbahn zu bestimmen.

2.6 Permanente Sportwarte:

Markus Peske, Achern, Rennleiter

Marius Heinlein, Kerpen, Rennleiter

Mika Henrich, Kaiserslautern stv. RL

Harald Spindler, Mainleus, Sportleiter

Manuela Spindler, Mainleus, Papierabnahme

Franz-Josef Colmesch, Hermeskeil, Technische Kontrolle

Michael Matenaar, Saulheim, Technische Kontrolle

Wolfgang Kleiber, Heidenrod, Rennsekretär



Serienausschreibung

3. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN FÜR FAHRER UND KART

Bekleidungsvorschriften und Fahrer-Sicherheitsausrüstung

3.1 Die Fahrer müssen folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Mindestalter für die betreffende Kart-Klasse (s. Punkt 5 oder Art. 5 Kart Clubsport Reglement und)

Inhaber einer gültigen Kart-Fahrerlizenz (mind. Nat. Lizenz Stufe C) des DMSB - Deutscher Motor Sport Bund,

Ausländische Teilnehmer ohne deutschen Wohnsitz benötigen für die Teilnahme an den KART-TROPHY-Veranstaltungen einen Veranstaltungsausweis des DMSB für ausländische Staatsbürger. Teilnehmer mit Fahrerlizenzen/-Ausweisen anderer Länder sind nicht zugelassen!

Nicht eingeschriebene Fahrer (Gaststarter) sind bei den Kart-Trophy Veranstaltungen grundsätzlich teilnahmeberechtigt, erhalten aber keine Punkte für die jeweiligen Jahreswertungen. In die KART-TROPHY eingeschriebene Teilnehmer haben Vorrang gegenüber Gaststartern zur Teilnahme an den Veranstaltungen.

3.2 Das eingesetzte Kart muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6 Kart-Clubsport-Reglement

3.3 Bekleidung und Fahrer-Sicherheitsausrüstung:

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.2 Kart-Clubsport-Reglement



Serienausschreibung

4. EINSCHREIBUNG UND EINSCHREIBEENTGELT ANMELDUNG/ NENNUNG UND NENNGELD/ TEILNAHMEGEBÜHR FÜR DIE VERANSTALTUNGEN

4.1 Einschreibung und Einschreibeentgelt

Eine Wertung für die KART-TROPHY-SÜDWEST erfolgt nur für eingeschriebene Teilnehmer, deren Einschreibeentgelt bezahlt ist (ab Tag des Zahlungseinganges). Die Einschreibung in die KART-TROPHY-SÜDWEST erfolgt ausschließlich **Online** über die **KCT-Internetseite www.kart-club-trier.de**. Die Trophy-Organisation behält sich vor, auch verspätet eingehende Einschreibungen noch anzunehmen.

Die Anzahl der Einschreibungen ist in allen KART-TROPHY - Klassen auf maximal 34 Teilnehmer je Klasse begrenzt!

Die Einschreibungen werden in der Reihenfolge ihres Zahlungseingangs bearbeitet/berücksichtigt.

Die Einschreibeentgelt in den KTSW Cup 2024

beträgt bis zum 25.03.2024 = 140,- €, nach dem 25.03.2024 = + 50,00€.

Die Einschreibeentgelt ist mit der Angabe des Zahlungsgrundes „KTSW 2024 + Fahrername“ auf das nachstehende Konto zu überweisen

Überweisungen sind an folgende Bankverbindung zu richten:

Sparkasse Trier Kart-Club-Trier e.V.

IBAN: DE66 5855 0130 0000 2306 31 BIC: TRIS DE 55XXX

Eine Bearbeitung der Einschreibung, die Zuteilung einer Kart-Trophy- Startnummer erfolgt nur nach Eingang des Einschreibeentgelts. Über die endgültige Zulassung von Teilnehmern in der KART-TROPHY 2024 entscheidet die Kart-Trophy-Organisation.

4.2 Anmeldung / Nennung und Nenngeld / Teilnahmegebühr für die Veranstaltungen

Jede über das Online-System eingegangene Anmeldung/Nennung, gilt auch ohne Zahlung des Nenngeldes als verbindlich abgegeben und verpflichtet grundsätzlich im Falle der Nichtteilnahme zur Zahlung des Nenngeldes.

Anmeldung und Nennung zu einzelnen Veranstaltungen erfolgt ausschließlich über das Online-Anmeldeformular auf der KCT-Internetseite www.kart-club-trier.de



Serienschreibung

Nenngeld Trophy- Veranstaltungen (Teilnahmegebühr)

Das Nenngeld beträgt für

ADAC Kart-Rookies-Cup-SüdWest

jeweils Montag vor der Veranstaltung 130€, am Veranstaltungstag + 20€ (bar).

T4 Germany, SolidBam-Tillotson Cup, Rotax Life und KZ2 2024

jeweils Montag vor der Veranstaltung 150€, am Veranstaltungstag + 20€ (bar).

Die Ausschreibungen sind mind. 2 Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung auf www.kart-Club-Trier.de zu finden. bzw. Eingeschriebene Teilnehmer erhalten die Unterlagen vorab per E-Mail als Kart-Trophy Teilnehmerinformation.

5. KLASSENEINTEILUNG

In der KART-TROPHY-SÜDWEST 2024 werden folgende Klassen ausgeschrieben:

Klassen		Alter *	Reglement
RS 1	ADAC Kart-Rookies-Cup SW	8 – 10 Jahre	ADAC Rookies Cup SüdWest
RS 2	ADAC Kart-Rookies-Cup SW	10 – 13 Jahre	ADAC Rookies Cup SüdWest
RS 3	ADAC KartPokal - Honda	Ab 13 Jahre	ADAC Rookies Cup SüdWest
RS 4	SolidBam T4 CUP JUNIOR	12 - 15 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 1
RS 5	SolidBam T4 CUP SENIOR	ab 14 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 1
T4-Jun	T4 Series Germany – Junior	12 - 15 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 2
T4-Sen	T4 Series Germany – Senior	ab 14 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 2
Rotax	Rotax Max Klassen	ab 8 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 3
KZ2	KZ2	ab 15 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 4
KZ2G	KZ2 Gentlemen	ab 35 Jahre	
GX	Honda GX390	Ab 15 Jahre	Bes. Techn. Reglement gem. Anhang 5



Serienausschreibung

*) Jahrgangsregelung d.h., Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr zwischen 01.01. und 31.12.

Die Kart-Trophy-Organisation behält sich vor Gastklassen zuzulassen, bei Veranstaltungen einzelne Klassen zusammen in einem Training / Rennen starten zu lassen, jedoch mit getrennter Wertung, sowohl für die Tageswertung als auch für die Gesamtwertung.

Die Kart-Trophy-Organisation behält sich vor: - bei zu geringen Teilnehmerzahlen ausgeschriebene Klassen nicht durchzuführen (weniger als 5 eingeschriebene Teilnehmer, - ggfs. ausgeschriebene Klassen zusammenzulegen, - ggfs. weitere Klassen auszuschreiben, - ggfs. Sonderwertungen auszuschreiben.

6.0 ALLGEMEINE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Es gelten die Bestimmungen des Art.6 Kart-Clubsport-Reglement!

Für die ausgeschriebenen Klassen gelten die Technischen Bestimmungen des ADAC

6.1 Ausgeschriebene Klassen:

Klasse	Jahrgang	Lizenzstufe*	Gesamtgewicht Inkl. Fahrer	Anzahl Teilnehmer
ADAC Rookies Cup RS1	2014-2016	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 125kg	max. 34
ADAC Rookies Cup RS2	2011-2014	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 135kg	max. 34
Kart Pokal RS3	Bis 2011	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 140kg	max. 34
T4 Series Germany Junioren	2009-2012	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 140kg	max. 34
T4 Series Germany Senioren	Ab 2010	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 155kg	max. 34
SolidBam Tillotson Cup Junioren	2009-2012	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 140kg	max. 34
SolidBam Tillotson Cup Senioren	Ab 2010	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 155kg	max. 34
Micro (8-11 Jahre)	2012-2015	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 108 kg	max. 34
Mini (9-13 Jahre)	2010-2014	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 115 kg	max. 34
JUNIOR (12-15 Jahre)	2008-2011	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 145 kg	max. 34
MAX (ab 14 Jahre)	2009 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 162 kg	max. 34
DD2 (ab 15 Jahre)	2008 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 175 kg	max. 34
DD2-Masters (ab 32 Jahre)	1991 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C <u>nicht höher*</u>	min. 180 kg	max. 34
KZ2	1991 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 175 kg	max. 34
KZ2 Gentlemen	2008 und älter	Nat. Kart-Lizenz Stufe C	min. 180 kg	max. 34

* Teilnahme mit einer höheren Lizenz sind als Gaststarter zugelassen, erhalten aber keine Punkte für die Meisterschaft.

Serienausschreibung

6.2 Zugelassenes Material

Für die einzelnen Kart-Trophy Veranstaltungen (Zeittraining und zwei Rennen) sind zugelassen:

Klasse	Anzahl Chassis	Anzahl Motoren	Anzahl Slickreifen	Anzahl Regenreifen
Alle Klassen	1	2**	1 Satz*	frei

* frei * + zusätzlich 1 Ersatzreifen für Vorder- oder Hinterachse

** ausser ADAC Rookies Cup und ADAC Kart Pokal, 1 Motor zugelassen

Die vorgenannten Teile müssen durch die Technische Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme gekennzeichnet/ markiert werden

6.3 Materialkennzeichnung

Für das freie Training ist in allen Klassen nur das Chassis zugelassen, das für die Veranstaltung von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurde.

Im Zeittraining und in den zwei Rennen ist nur gekennzeichnetes/ markiertes Material zugelassen

- Die Kennzeichnung / Markierung des bei der Veranstaltung verwendeten Chassis erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme der betreffenden Klasse bzw. nach dem Zeittraining (Reifen)
- Die Kennzeichnung/ Markierung des/der bei der Veranstaltung verwendeten Motor/ Motoren erfolgt in der Regel während der Technischen Fahrzeugkontrolle / -Abnahme, spätestens jedoch bis 1 Stunde vor Beginn des offiziellen Zeittrainings der betreffenden Klasse am jeweiligen Veranstaltungstag.
- Die Kennzeichnung/ Markierung der zugelassenen Reifen erfolgt grundsätzlich während der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme oder nach dem Zeittraining.
- Die Kennzeichnung/ Markierung des evtl. benötigten Ersatz- Slick- Reifen muss vor dessen Gebrauch im Zeittraining oder einem der zwei Rennen erfolgen.

Die weitere Verwendung eines Ersatz- Slickreifens ist danach nicht mehr zulässig.

Für die Durchführung der Kennzeichnung/ Markierung ist ausschließlich jeder Fahrer/in selbst verantwortlich!

Sollte vor dem Zeittraining ein gekennzeichnetes/ markiertes Teil defekt sein, so kann ein anderes Teil nachgezeichnet/ nachmarkiert werden. Das defekte Teil muss jedoch bei der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme hinterlegt werden.

6.4 Kraftstoff



Serienausschreibung

Es gelten die Bestimmungen des Art.6. Kart-Clubsport-Reglement!

Es ist ausschließlich handelsüblicher Kraftstoff „Super 95“, oder Aral Ultimate/ Shell V-Power in allen Kart-Trophy Klassen zugelassen.

Jegliche Kraftstoffzusätze sind verboten.

Die Verwendung von **E10 Kraftstoff** ist **GENERELL VERBOTEN**.

Es kann eine Kontrolle des Kraftstoffs jederzeit, auch mit einem mobilen Kraftstofftestgerät, zum Beispiel Digatron DT-47FTD Fuel Tester erfolgen. Die Teilnehmer haben die Kraftstoffkontrollen jederzeit zu gestatten.

Wird bei einem Teilnehmer ein Vergehen festgestellt, erfolgt ein „Ausschluss von der Wertung“ für die gesamte betreffende Kart-Trophy-Veranstaltung!

6.5 Zugelassene Reifen

T4 Germany Junior und SolidBam CUP JUNIOR					
Slickreifen	Maxxis T4	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	Maxxis T4 wet	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5
T4 Germany Senior - SolidBam CUP SENIOR					
Slickreifen	Maxxis T4	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	Maxxis T4 wet	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5
GX390					
Slickreifen	Maxxis T4	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	Maxxis T4 wet	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 - 5

Rotax Micro und Mini Max

Serienausschreibung

Slickreifen	C2	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	10 x 5.0-5
Regenreifen	CW	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	10 x 5.0-5
Rotax Junior, Senior, DD2					
Slickreifen	D5	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	W5	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 -5
KZ2 und Gentlemen					
Slickreifen	VEGA XM4	Vorne	10 x 4.5 - 5	hinten	11 x 7.10 - 5
Regenreifen	VEGA W6	Vorne	10 x 4.0 - 5	hinten	11 x 6.00 -5

Zur Kontrolle der Reglements Konformität der Reifen kann das Messgerät MiniRAE Lite der Firma „RAE Systems Inc. (USA)“ zum Einsatz kommen. Der maximale Grenzwert der VOC-Messung der Reifen darf unter keinen Umständen 15 ppm überschreiten.

Sollte bei einer Messung festgestellt werden, dass ein oder mehrere Reifen nicht den Vorgaben entsprechen, erhält der betreffende Fahrer mit diesen Reifen keinen Zugang zum Vorstart (folglich keine Teilnahme an dem betreffenden Wettbewerbsteil. Einsprüche gegen diese Maßnahme sind nicht zulässig.

6.6 Transponder / Transponderbefestigung

Die offizielle Zeitmessung bei allen Kart-Trophy Veranstaltungen erfolgt durch ein permanentes Zeitnahme Team mittels Transponderzeitnahme.

Transponder können zum Preis von 7€/Stück/Tag gemietet werden.

Befinden sich Transponder in Privatbesitz, können diese Verwendung finden, soweit es sich um Transponder vom Typ MYLAPS X2 Transponder Kart oder MYLAPS, Kart Rechargeable Power Transponder (gelb) handelt. Private Transponder sind der Zeitnahme anzuzeigen/vorzuführen.

Jeder Teilnehmer muss selbst dafür Sorge tragen, dass sich der Transponder bei den Veranstaltungen im einsatzbereiten Zustand befindet und muss seine Transponder-Nummer, spätestens bei der Papierabnahme dem Veranstalter mitteilen.

Die Benutzung des Transponders ist ab dem ersten freien Training Pflicht.

Transponderbefestigung gem. DMSB-Handbuch gelb (Kartsport): Der Transponder für die Zeitnahme muss hinten an der Rückenlehne (auf der dem Fahrer abgewandten äußeren Seite) mit einem Abstand von 25 +/- 5 cm zum Boden, mit der Antennenfläche nach unten gerichtet, angebracht sein. Der Transponder muss sich in der vom Hersteller vorgesehenen Halterung, mit Splint oben gesichert, befinden. Die Transponderhalterung muss mittels



Serienausschreibung

Schrauben bzw. Nieten und großen Unterlegscheiben oder mittels Kabelbindern befestigt sein. Jeder Fahrer ist für die ordnungsgemäße Befestigung selbst verantwortlich. Für die Verwendung eines DMSB-homologierten Kart-Sicherheitssitz im Bereich Mini/Rookies-Klassen gilt ausschließlich vorstehende Regelung zur Transponderbefestigung.

6.7 Vorgeschriebene Startnummern

Alle eingeschriebenen Fahrer der Kart-Trophy erhalten permanente Startnummern, die für alle Kart-Trophy Veranstaltungen gültig sind. Die Startnummernvergabe erfolgt durch die Kart-Trophy-Organisation. Der erste Satz Startnummern ist gratis. Weitere Startnummern können bei der Papierabnahme für 0,50€ erworben werden.

7.0 DOKUMENTENPRÜFUNG / PAPIER-ABNAHME TECHNISCHE FAHRZEUG-KONTROLLE / -ABNAHME/ -ENDKONTROLLE PRÜFUNG DER KARTS

Es gelten die Bestimmungen der Art.4 und 7 Kart-Clubsport-Reglement!

Die Technische Kontrolle/-Abnahme erfolgt vor jeder KART-TROPHY Veranstaltung. In Abstimmung mit dem Rennleiter, wird eine Endkontrolle / Schlussprüfung von mindestens drei Karts je Klasse (incl. Ausrüstung) auf Übereinstimmung mit dem Reglement (z.B. Motor, Vergaser, Chassis, Reifen, Kraftstoff, u.a.) vorgenommen

Bei einem abgewiesenen Einspruch kann das betreffende Kart im Rahmen der regulären Nachuntersuchung überprüft werden.

8.0 DURCHFÜHRUNG DER VERANSTALTUNGEN FAHRERBESPRECHUNG, FREIES TRAINING, ZEITTRAINING, RENNEN

8.1 Fahrerbesprechung

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.1 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen Kart-Trophy Veranstaltungen wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt.

8.2 Freies Training

Bei allen Kart-Trophy Veranstaltungen werden zwei freie Trainings von mindestens 7 Minuten Dauer für jede Klasse durchgeführt.

Zur Teilnahme am freien Training sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die eine Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme absolviert haben, und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurden.

Das Chassis muss gem. vorstehendem Art.6.3 (Kart-Trophy-Reglement) beim freien Training gekennzeichnet sein. Die Motoren und Reifen müssen beim freien Training nicht gekennzeichnet sein.

8.3 Zeittraining

Zur Teilnahme am Zeittraining sind nur die Fahrer/innen zugelassen, die eine Dokumentenprüfung/ Papier-Abnahme absolviert haben, und deren Karts und Fahrerausrüstung (Bekleidung) von der Technischen Fahrzeugkontrolle/ -Abnahme abgenommen wurden.

Sämtliches verwendetes Material (Chassis, Motoren, Reifen) muss vor dem Zeittraining gekennzeichnet sein.



Serienausschreibung

Wer während des Zeittrainings die Rennstrecke verlässt und in die Boxen/ Reparaturzone fährt, für den ist das Zeittraining beendet und kann nicht wiederaufgenommen werden.

8.4 Rennen

Es gelten die Bestimmungen des Art.8 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen Kart-Trophy Veranstaltungen werden 2 Rennen gefahren.

Die Renndistanz beträgt pro Rennen:

Klasse	Distanz
ADAC Rookies Cup RS1	10 min+1 Runde
ADAC Rookies Cup RS2	10 min+1 Runde
Kart Pokal RS3	10 min+1 Runde
T4 Series Germany Junioren	12 min+1 Runde
T4 Series Germany Senioren	12 min+1 Runde
SolidBam Tillotson Cup Junioren	12 min+1 Runde
SolidBam Tillotson Cup Senioren	12 min+1 Runde
Micro (8-11 Jahre)	10 min+1 Runde
Mini (9-13 Jahre)	10 min+1 Runde
JUNIOR (12-15 Jahre)	12 min+1 Runde
MAX (ab 14 Jahre)	12 min+1 Runde
DD2 (ab 15 Jahre)	14 min+1 Runde
DD2-Masters (ab 32 Jahre)	14 min+1 Runde

8.5 Startaufstellung für die Rennen

Es erfolgt keine klassenweise Startaufstellung für die jeweiligen Rennen.

Die Startaufstellung für das Rennen-1 erfolgt auch bei vorgenommenen Klassenzusammenlegungen, immer nach den erzielten schnellsten Zeiten der Teilnehmer aus dem Zeittraining. Die Startaufstellung für das Rennen-2 erfolgt nach dem Einlauf des 1. Rennens, auch wenn Einsprüche aus dem Rennen 1 noch nicht entschieden sind.

8.6 Start/ Startart

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.11 Kart-Clubsport-Reglement!

8.7 Vorstart

Es gelten die Bestimmungen des Art.8.8 Kart-Clubsport-Reglement!

Bei allen Kart-Trophy Veranstaltungen kann die Einfahrt/ der Zugang zum Vorstartbereich 5 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit eines Rennens (nicht freies Training) geschlossen werden!

9.0 WERTUNG



Serienschreibung

9.1 Tageswertung bei Kart-Trophy Veranstaltungen

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden bei den Veranstaltungen nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen (1 und 2) Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	ff
Punkte	25	20	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Für die Tageswertung (Pokalwertung) in der betreffenden Klasse werden die Wertungspunkte aus den beiden Rennen addiert.

Die sich daraus ergebende Gesamtpunktzahl ergibt die Tageswertung/ das Tagesergebnis für die betreffende Klasse bei der Veranstaltung.

Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene Kart-Trophy-Teilnehmer gewertet!

Der / die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist der Sieger / die Siegerin der betreffenden Klasse, usw.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining.

In jeder Klasse erhalten die Teilnehmer auf den Plätzen 1 – 5 klassenweise Pokale/Ehrenpreise

Die Ausgabe weiterer Preise / Sachpreise ist möglich und bleibt jedem Veranstalter überlassen.

9.2 Jahreswertungen in den einzelnen Cups

Für die Jahreswertung in der betreffenden Klasse der Kart-Trophy werden nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen bei den Kart-Trophy Veranstaltungen die Punkte addiert. Sieger bzw. Siegerin ist der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Gesamtzahl an Punkten aus allen Rennen.

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer/innen, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Fahrer, die nicht im Trophy eingeschrieben sind (Gaststarter), zählen zwar als Starter mit, erhalten aber keine Kart-Trophy-Punkte. Eingeschriebene Kart-Trophy-Teilnehmer rücken in der Ergebnisliste auf und erhalten entsprechende Trophy-Punkte.

Um in der Jahreswertung berücksichtigt zu werden, müssen die Teilnehmer/innen in der jeweiligen Klasse in die Kart-Trophy eingeschrieben sein und Ergebnisse von mindestens 6 Rennen vorliegen.

Streichergebnisse: Keine

Ein „Ausschluss von der Wertung“, wird immer als Rennergebnis gewertet und kann nicht gestrichen werden.

Klassensieger/in der Kart-Trophy in der betreffenden Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl.

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet die größere Anzahl der ersten, dann der zweiten und eventuell weiteren Plätze aller für den Kart-Trophy durchgeführten Rennen.



Serienausschreibung

Sofern dann noch Punktegleichheit besteht, entscheidet die bessere Platzierung im letzten Rennen.

Bei der Jahressiegerehrung werden in den ausgeschriebenen/betreffenden Klassen an 30% der platzierten Fahrer/innen ausgegeben.

9.3 Ausschluss aus der Kart-Trophy

Bei Verstößen gegen das vorliegende Reglement der Kart-Trophy, die Technischen Bestimmungen und erlassene Sonder- und Zusatzbestimmungen der Kart-Trophy, bei grober Unsportlichkeit und ungebührlichem Verhalten kann je nach Schwere des Vergehens ein Ausschluss aus der Kart-Trophy-Wertung erfolgen.

Der Ausschluss eines Fahrers/einer Fahrerin aus der Kart-Trophy obliegt dem zuständigen Gremium (Sportleiter oder deren Vertreter) der beteiligten ADAC Regionalclubs.

10. STRAFEN

Ein Technischer Regelverstoß wird grundsätzlich mit „Ausschluss von der Wertung“ bestraft.

Entscheidungen des Schiedsgerichts sind endgültig und schließen das Verfahren. Teilnehmer haben gegen die Entscheidung des Schiedsgerichts **keine Rechtsmittel**, es obliegt jedoch dem DMSB bei schwerwiegenden Verstößen – im Einzelfall – das DMSB-Verbandsgerichtsverfahren anzustrengen.

11. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

12. Versicherungen

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

13. HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

14. FREISTELLUNG VON ANSPRÜCHEN DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

15. ÄNDERUNGEN DER REGLEMENTS UND DER AUSSCHREIBUNG(EN) ABSAGE/ ABRUCH/ VORZEITIGE BEENDIGUNG EINER VERANSTALTUNG

Siehe auch DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

Die Entscheidung über einen Abbruch und vorzeitige Beendigung einer Kart-Trophy Veranstaltung obliegt dem bei der betreffenden Veranstaltung obliegt dem Orgaleiter in Absprache mit dem Schiedsgericht und Rennleiter.

16. SIEGEREHRUNG

Veranstaltungen:



Serienausschreibung

Die Teilnahme an den Siegerehrungen in Rennbekleidung bei den Kart-Trophy-Veranstaltungen ist für alle Teilnehmer sportliche Pflicht.

Jahressiegerehrung:

Die Teilnahme an der Jahres-Siegerehrung der Kart-Trophy ist für die platzierten und zu ehrenden Teilnehmer in angemessener Bekleidung sportliche Pflicht. Pokale erhalten nur die Teilnehmer, die an der Jahres-Siegerehrung persönlich teilnehmen.

Bei Nichtteilnahme an der Jahres-Siegerehrung des TROPHY hat sich der Teilnehmer / Fahrer bei der TROPHY- Federführung und / oder -Koordination rechtzeitig abzumelden! Teilnehmer und Fahrer die der Jahres-Siegerehrung des TROPHY unentschuldigt fernbleiben erhalten keine Pokale und Sachpreise.

17. SCHIEDSGERICHT

Es gelten die Bestimmungen des Art. 17 – Kart-Clubsport-Reglement!

18. EINSPRÜCHE

Es gelten die Bestimmungen des Art. 18 – Kart-Clubsport-Reglement!

19. UMWELTBESTIMMUNGEN, ANTI-DOPING, UNERLAUBTE WERBUNG UND ALLGEMEINEBESTIMMUNGEN

Siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe

20. BESONDEREBESTIMMUNGEN

20.1 TROPHY Werbung

Die TROPHY- Organisation behält sich Werberechte auf dem Kart (Frontspoiler, Seitenkästen, Bereich der Startnummern) sowie auf dem Fahreranzug vor. Das ordnungsgemäße Anbringen der Werbung wird bei der Technischen Kontrolle/ -Abnahme überprüft.

20.2 Veranstalterverpflichtung

Die Veranstalter der TROPHY- Wertungsläufe erkennen diese Regelungen unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses TROPHY-Reglements.

20.3 Teilnehmerverpflichtung

Die Teilnehmer/ Fahrer des TROPHY erkennen diese Regelungen mit Abgabe ihrer Einschreibung und Nennung (durch ankreuzen) der betreffenden Veranstaltung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Beachtung und Einhaltung des Kart-Clubsport-Reglements und dieses TROPHY-Reglements, der TROPHY-Veranstalter-Ausschreibung sowie den Technischen Bestimmungen für die TROPHY- Kartklassen.

Teilnehmer (Fahrer) nehmen in Kenntnis der besonderen Risiken des Motorsports und auf eigene Gefahr an den TROPHY Veranstaltungen teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug/ Kart verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Haftungsausschluss bedeutet, dass der Teilnehmer (Fahrer/in), dem/der die schädigende Handlung zur Last fällt, die anderen Beteiligten und Vertragsparteien intern von der Haftung freistellt.

Die Teilnehmer (Fahrer/innen), bei Minderjährigen auch deren gesetzliche Vertreter (Eltern, Sorgeberechtigte), willigen mit der Abgabe ihrer Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung ein,



Serienausschreibung

dass der TROPHY die in der Einschreibung/ Anmeldung/ Nennung erhobenen Daten für die Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten und von Bildern und Filmen (auch im Internet), Übermittlung an die Veranstalter und den ADAC, und für statistische Zwecke verwenden darf.

20.4 Fahrerlager bei den Veranstaltungen

Jedem Teilnehmer/in steht eine maximale Fläche von ca. 20 m² im Fahrerlager zu. Darüberhinausgehender Platzbedarf ist nur in Absprache mit dem Veranstalter möglich. Wohnmobile/Caravans/Wohnwagen/PKW's sind außerhalb des Fahrerlagers abzustellen.

Es wird durch den jeweiligen Veranstalter eine Fahrerlagereinteilung vorgenommen. Dieser Einteilung ist Folge zu leisten. (Wer ohne Genehmigung aufbaut, baut auch wieder ab!)

Im Fahrerlager ist maximal 1 Rüstfahrzeug (PKW, Anhänger, Transporter, Lkw, Bus, oder andere Fahrzeuge) zulässig. Wohnwagen, Wohnmobile und weitere PKW, Anhänger, Transporter, Lkw, Busse, oder andere Fahrzeuge können nur mit ausdrücklicher Genehmigung des jeweiligen Veranstalters im Fahrerlager zusätzlich abgestellt werden.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Quads, Mini- Bikes, Mofas, Mopeds, Roller, Skooter, Fahrräder, Skateboards, Rollschuhe, Inlineskater, oder andere) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen. Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Zu widerhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße bis zu 100,- € geahndet werden.

Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können dem Rennleiter zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Anhänge:

Anhang 1: Techn. Reglement SolidBam-Tillotson Cup Südwest 2024

Anhang 2: Techn. Reglement T4 Series Germany

Anhang 3: Sportliche und Techn. Bestimmungen Rotax Life

Anhang 4: Techn. Reglement KZ2

Anhang 5: Techn. Reglement Honda GX390

Dormagen, den 29.02.2024

Gez. André Kleiber

.....

Unterschrift

KART - TROPHY - SÜDWEST
KISW

Serienausschreibung

Genehmigungsvermerk des ADAC-Club/ der ADAC Sportabteilung

Ort / Datum: Vo 19.03.24

Reg.Nr.: 707 / 24

Unterschrift: 

ADAC Mittelrhein e.V.
Abteilung Sport
Viktoriastraße 15
56068 Koblenz