

# Technisches Reglement

## Anhang 1

### SolidBam Tillotson Cup 2024

für den SolidBam Tillotson Cup im Rahmen der Kart-Trophy-SüdWest 2024  
im ADAC-Clubsport-Bereich

- 1: Chassis**
- 14: Motor**
- 15: Vergaser**
- 16: Zündanlage**
- 17: Reifen**
- 18: Öl/Kraftstoff**
- 19: Gewicht**
- 20: Startnummern**
- 21: Technische Kontrolle**

#### **Fahrgestell**

##### 1.0 Chassis Wahl frei

1.1 Das Fahrgestell muss von einem CIK-anerkannten Hersteller nach CIK-Bestimmung in Serie gefertigt worden sein. Chassis-Hersteller im Sinne dieser Vorschrift sind solche, welche bisher mindestens ein Chassis CIK-homologiert haben.

1.2 Frontspoiler, Seitenverkleidung und Frontschild müssen CIK-homologiert oder zumindest CIK-homologiert gewesen sein

1.3 Es sind nur Aluminium Felgen zulässig. Felgen Größe siehe Artikel 10.2 bis 10.4

1.4 Es sind nur zwei Achslagerschalen erlaubt. (Das mittlere falls vorhanden muss entfernt werden. Alle anderen Punkte des technischen Reglements beziehen sich auf das Tillotson T4 Cup Reglement

#### **Motor**

14. Tillotson 225RS Motor: Teilenummer: TPP225RS

14.1 Der Motor muss ab Werk original sein

14.2 Das Bearbeiten / Manipulieren von Oberflächen ist nicht gestattet

Es sind nur deutsche Motoren zugelassen die von der Firma Kartodrom geliefert wurden.

14.3 Es sind nur verplombte Motoren zugelassen mit Rotax original Siegel. Verplombt werden die von der Firma Kartodrom

14.4 Es sind nur DENSO IW29 zugelassen und die Tillotson E3.106 Zündkerzen

14.5 Kupplung ist nur im Original verwendbar; es sind nur silberne und grüne Federn im Original zugelassen

#### 14.6.1 Übersetzung Senior:

Wittgenborn, Urloffen, Belleben: 21/75

Kerpen Cheb: 21/73

#### 14.6.2 Übersetzung Junior:

Wittgenborn, Urloffen, Belleben: 21/72

Kerpen, Cheb: 21/70

### **Vergaser**

15. Tillotson FM22-1A Vergaser: Teilenummer: FM22-1A

15.1 Der Vergaser muss ab Werk original sein

15.2 Eine Bearbeitung oder Manipulation der Oberfläche ist nicht gestattet

15.3 Es können nur Tillotson-Spannfedern verwendet werden, die zwischen 26 g - 48 g.

15.4 Es dürfen ausschließlich original Luftfilter T-AIRFILTER-01 verbaut werden

### **Zündanlage**

16. PVL Zündanlage

16.1 Es ist keine Bearbeitung der Zündanlage zulässig

16.2 Für alle Klassen wird die Zündanlage bis 7500U/min verwendet

### **Reifen**

17. Maxxis Sport T4 Reifen:

17.1 Es dürfen nur Tillotson-Reifen mit T4-Logo verwendet werden.

17.2 Slickreifen: Teilenummer: T-MAX-DRY1

17.3 Regenreifen: Teilenummer: T-MAX-WET1

### **Öl/Benzin**

18. Tillotson Racing Xeramic Öl: Teilenummer: T-OIL-XER

18.1 Tillotson Racing Xeramic Öl ist das einzige Öl, das für die Verwendung im 225RS-Motor zugelassen ist

18.2 In jedem Motor müssen mindestens 450 ml Öl vorhanden sein. Empfohlenes Volumen von Öl beträgt 500 ml

18.3 Es dürfen keine Ölzusätze oder Fremdstoffe zusammen mit dem Öl verwendet werden

18.4 Wenn der DYE-Test nicht bestanden wird, wird der Fahrer ausgeschlossen

18.5 Es ist nur handelsübliches bleifreies Superbenzin gemäß DIN EN 228 ( ROZ95 & 98 ) erlaubt. Dem Kraftstoff darf nur Luft und 2-Takt Öl (Schmiermittel) zugesetzt werden. Jede Art der Kraftstoffveränderung (z.B. durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung) ist verboten. Darüber hinaus muss der Kraftstoff dem Art. C.4.a des DMSB-Kart-Reglements entsprechen.

E10 Kraftstoff ist definitiv VERBOTEN

### **Gesamtgewicht**

19. Gewicht

19.1 Mindestgesamtgewicht Senior Klasse(Kart und Fahrer kombiniert): 155 kg

19.2 Mindestgesamtgewicht Junior Klasse(Kart und Fahrer kombiniert): 140 kg

20. Startnummern

20.1 Nummernschilder: Gelb mit schwarzen Nummern

21.1 Tillotson, Kartodrom und die Techniker der KTSW haben das Recht, den Motor zu zerlegen und technisch zu überprüfen. Gegeben falls kann der Motor auch verplombt nach Tillotson geschickt werden.

Weiterhin besteht zu jeder Zeit die Möglichkeit während der Veranstaltung Komponenten auszutauschen ( z.B. Motor, Vergaser, Auspuff, Benzin )

22 Alle anderen Punkte des technischen Reglements beziehen sich auf das Tillotson T4 Cup Reglement

23 Das sportliche Reglement bezieht sich auf das KTSW Reglement 2024

<b>Genehmigungsvermerk des ADAC-Club/ der ADAC Sportabteilung</b>	
Ort / Datum: <i>Ko 19.03.24</i>	Reg.Nr.: <b>710 / 24</b>
Unterschrift: <i>[Handwritten Signature]</i>	Stempel <b>ADAC Mittelrhein e.V.</b> Abteilung Sport Viktoriastraße 15 56068 Koblenz